

PROGRAMME DE FORMATION

FIMO VOYAGEURS

OBJECTIFS

- Acquérir des connaissances et des compétences pour une employabilité dans la conduite des véhicules lourds de la catégorie D1, D et DE
- Permettre au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, de prendre en considération, d'appliquer et de respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique

PUBLIC

Tout conducteur d'un véhicule de plus de 9 places assises y compris celle du conducteur, débutant dans la profession sans être titulaire :

- D'un CAP agent d'accueil, Titre professionnel (TP) de Conducteur de Transport Routier Interurbain de Voyageurs (CTRIV), Titre professionnel (TP) Agent Commercial et de Conduite du Transport Routier Urbain de Voyageur (ACCTRUUV)
- D'une formation longue de conducteur routier de voyageurs d'une durée supérieure ou égale à 140 heures après le permis de conduire de la catégorie D1, D ou DE

PREREQUIS

- Être titulaire du permis de conduire de la catégorie D1, D ou DE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R.222-1, R.222-2 et R.222-3 du code de la route
- Satisfait à une évaluation initiale des aptitudes à l'exercice du métier de conducteur routier de voyageurs
- Savoir lire et écrire la langue Française

DUREE DE LA FORMATION

Formation pratique + théorique : 140 h (7h/jour pendant 4 semaines)

MODALITE DE FORMATION

En présentiel

LIEUX DE FORMATION

- Cours théoriques : 21, Avenue Albert Einstein 93150 Le Blanc Mesnil
- Cours sur piste : 39, Avenue Joffre 93700 Drancy

CONTENU DE LA FORMATION

Accueil et présentation de la formation : 1h

Bilan des connaissances relatives

Thème 1

Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité

- Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique, les possibilités de l'informatique embarquée, l'optimisation du carburant
- Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Le chargement, le respect des consignes, la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers
- L'application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile (10 heures de conduite individuelle dont 4 h au moins peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) dont 44 h pour la pratique de la conduite (40 h de conduite et 4 h de commentaires pédagogiques)

Thème 2

Application des réglementations (actualisation des connaissances)

- La réglementation sociale européenne applicable au transport routier de voyageurs : Les temps de conduite et de repos, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique ...).
- La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur transport de voyageurs, urbain et non urbain, en national et international et notamment les différents contrats et documents de transports voyageurs.

TARIFS

- FIMO VOYAGEURS : 2 250€ net

METHODE PEDAGOGIQUE

- Alternance d'apports théoriques et pratiques
- Mises en situation

MOYENS TECHNIQUES

- 5 Salles de cours équipées d'un ordinateur et d'un Vidéo Projecteur
- Plateforme technique comprenant 2 pistes pour les manoeuvres
- Fourniture matériel pédagogique : livre FIMO
- Véhicules de type autocars adaptés à l'enseignement

MODALITE DE SUIVI

Feuilles de présence émargées quotidiennement par les stagiaires ou attestation d'assiduité.

MODALITE D'EVALUATION DE LA FORMATION

Questionnaire satisfaction à chaud et à froid

PROFILS DES FORMATEURS

Formateurs poids lourds titulaires du BEPECASER ou du titre professionnel ECSR avec la mention Groupe Lourds

ACCESSIBILITE DE LA FORMATION

En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à nous contacter pour adapter la formation



CODE FORMATION

CODE RS : RS5768

Thème 3

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

- La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance
- L'aptitude physique et mentale
- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence
- Les principes élémentaires de secourisme
- Les règles de circulation et de signalisation routières
- Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- La sécurité dans le transport scolaire Les principes de gestion conflictuelle
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
- Le franchissement des passages à niveau
- La criminalité et le trafic des clandestins

Thème 4

Service, Logistique

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport routier de voyageurs, l'organisation du marché et le rôle des acteurs économiques et institutionnels

Test final

Evaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

VALIDATION

Délivrance d'une attestation conformément à l'arrêté du 4 juillet 2008. Valable 5 ans.