

# PROGRAMME DE FORMATION

## FIMO VOYAGEURS

### OBJECTIFS

- Acquérir des connaissances et des compétences pour une employabilité dans la conduite des véhicules lourds de la catégorie D1, D et DE
- Permettre au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, de prendre en considération, d'appliquer et de respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique

### PUBLIC

Tout conducteur d'un véhicule de plus de 9 places assises y compris celle du conducteur, débutant dans la profession sans être titulaire :

- D'un CAP agent d'accueil, Titre professionnel (TP) de Conducteur de Transport Routier Interurbain de Voyageurs (CTRIV), Titre professionnel (TP) Agent Commercial et de Conduite du Transport Routier Urbain de Voyageur (ACCTRUUV)
- D'une formation longue de conducteur routier de voyageurs d'une durée supérieure ou égale à 140 heures après le permis de conduire de la catégorie D1, D ou DE

### PREREQUIS

- Être titulaire du permis de conduire de la catégorie D1, D ou DE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R.222-1, R.222-2 et R.222-3 du code de la route
- Satisfait à une évaluation initiale des aptitudes à l'exercice du métier de conducteur routier de voyageurs
- Savoir lire et écrire la langue Française

### DUREE DE LA FORMATION

Formation pratique + théorique : 140 h (7h/jour pendant 4 semaines)

### MODALITE DE FORMATION

En présentiel

### LIEUX DE FORMATION

- Cours théoriques : 21, Avenue Albert Einstein 93150 Le Blanc Mesnil
- Cours sur piste : 39, Avenue Joffre 93700 Drancy

### CONTENU DE LA FORMATION

**Accueil et présentation de la formation : 1h**

#### Bilan des connaissances relatives

#### Thème 1

#### **Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité**

- Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique, les possibilités de l'informatique embarquée, l'optimisation du carburant
- Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Le chargement, le respect des consignes, la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers
- L'application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile (10 heures de conduite individuelle dont 4 h au moins peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) dont 44 h pour la pratique de la conduite (40 h de conduite et 4 h de commentaires pédagogiques)

#### Thème 2

#### **Application des réglementations (actualisation des connaissances)**

- La réglementation sociale européenne applicable au transport routier de voyageurs : Les temps de conduite et de repos, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique ...).
- La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur transport de voyageurs, urbain et non urbain, en national et international et notamment les différents contrats et documents de transports voyageurs.

## TARIFS

- FIMO VOYAGEURS : 2 250€ net

## METHODE PEDAGOGIQUE

- Alternance d'apports théoriques et pratiques
- Mises en situation

## MOYENS TECHNIQUES

- 5 Salles de cours équipées d'un ordinateur et d'un Vidéo Projecteur
- Plateforme technique comprenant 2 pistes pour les manoeuvres
- Fourniture matériel pédagogique : livre FIMO
- Véhicules de type autocars adaptés à l'enseignement

## MODALITE DE SUIVI

Feuilles de présence émargées quotidiennement par les stagiaires ou attestation d'assiduité.

## MODALITE D'EVALUATION DE LA FORMATION

Questionnaire satisfaction à chaud et à froid

## PROFILS DES FORMATEURS

Formateurs poids lourds titulaires du BEPECASER ou du titre professionnel ECSR avec la mention Groupe Lourds

## ACCESSIBILITE DE LA FORMATION

En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à nous contacter pour adapter la formation



## CODE FORMATION

CODE RS : RS5768

### Thème 3

#### Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

- La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance
- L'aptitude physique et mentale
- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence
- Les principes élémentaires de secourisme
- Les règles de circulation et de signalisation routières
- Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- La sécurité dans le transport scolaire Les principes de gestion conflictuelle
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
- Le franchissement des passages à niveau
- La criminalité et le trafic des clandestins

### Thème 4

#### Service, Logistique

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport routier de voyageurs, l'organisation du marché et le rôle des acteurs économiques et institutionnels

### Test final

Evaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

## VALIDATION

Délivrance d'une attestation conformément à l'arrêté du 4 juillet 2008. Valable 5 ans.