

# PROGRAMME DE FORMATION

## FIMO MARCHANDISES

### OBJECTIFS

- Acquérir des connaissances et des compétences pour une employabilité dans la conduite des véhicules lourds de la catégorie C1, C et CE
- Permettre au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, de prendre en considération, d'appliquer et de respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique

### PUBLIC

Tout conducteur d'un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC débutant dans la profession sans être titulaire d'un Titre professionnel de conducteur routier ou CAP/BEP Conduite routière.

### PREREQUIS

- Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie C1, C ou CE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R.222-1, R.223-2 et R.233-3 du code de la route
- Avoir satisfait à une évaluation initiale des compétences minimales requises pour l'entrée dans la formation
- Savoir lire et écrire la langue Française

### DUREE DE LA FORMATION

Formation pratique + théorique : 140 h (7h/jour pendant 4 semaines)

### MODALITE DE FORMATION

En présentiel

### LIEUX DE FORMATION

- Cours théoriques : 21, Avenue Albert Einstein 93150 Le Blanc Mesnil
- Cours sur piste : 39, Avenue Joffre 93700 Drancy

### CONTENU DE LA FORMATION

**Accueil et présentation de la formation : 1h**

#### Thème 1

**Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité : 65h**

- Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité
- Le perfectionnement à la conduite à une conduite sûre et économique, les possibilités de l'informatique embarquée, l'optimisation du carburant
- Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Le chargement, l'arrimage, le respect des consignes, la bonne utilisation du véhicule
- L'application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile (10 heures de conduite individuelle comprenant 1 h de manoeuvres ; sur ces 10 h, 4 h au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) dont 44 h pour la pratique de la conduite (40 h de conduite et 4 h de commentaires pédagogiques)

#### Thème 2

**Application des réglementations : 28h**

- La réglementation sociale européenne applicable au transport routier de marchandises : Les temps de conduite et de repos, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique ...).
- La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national et international et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises

## TARIFS

- FIMO MARCHANDISES : 2250€ net

## METHODE PEDAGOGIQUE

- Alternance d'apports théoriques et pratiques
- Mises en situation

## MOYENS TECHNIQUES

- 5 Salles de cours équipées d'un ordinateur et d'un Vidéo Projecteur
- Plateforme technique comprenant 2 pistes pour les manoeuvres
- Fourniture matériel pédagogique : livre FIMO
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement

## MODALITE DE SUIVI

Feuilles de présence émargées quotidiennement par les stagiaires ou attestation d'assiduité

## MODALITE D'EVALUATION DE LA FORMATION

Questionnaire satisfaction à chaud et à froid

## PROFILS DES FORMATEURS

Formateurs poids lourds titulaires du BEPECASER ou du titre professionnel ECSR avec la mention Groupe Lourds

## ACCESSIBILITE DE LA FORMATION

En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à nous contacter pour adapter la formation



## CODE FORMATION

CODE RS : RS5769

### Thème 3

#### **Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : 28h**

La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance

L'aptitude physique et mentale

La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence.

Les principes élémentaires de secourisme

Les règles de circulation et de signalisation routières.

Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds

Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt

La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages

Le franchissement des passages à niveau

La criminalité et le trafic des clandestins

### Thème 4

#### **Service, Logistique : 14h**

Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service

L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché

### Test final

Evaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage : 4h

## VALIDATION

Délivrance d'une attestation conformément à l'arrêté du 4 juillet 2008. Valable 5 ans.