

## OBJECTIFS

Permettre au conducteur de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, de reconnaître, d'appliquer et de respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique.

## PUBLIC

Tout conducteur d'un véhicule de plus de 9 places assises y compris celle du conducteur, au cours de toute période consécutive de 5 ans de sa vie professionnelle.

## PREREQUIS

- Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie D1, D ou DE valide
- Justifier de la régularité de sa situation au regard de la qualification initiale (FIMO)

## DUREE DE LA FORMATION

Formation pratique + théorique : 35h (7h/jour)

## MODALITE DE FORMATION

En présentiel

## LIEUX DE FORMATION

- Cours théoriques : 21, Avenue Albert Einstein 93150 Le Blanc Mesnil
- Cours sur piste : 39, Avenue Joffre 93700 Drancy

## CONTENU DE LA FORMATION

### Accueil et présentation de la formation

### Bilan des connaissances relatives

- Aux réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité
- Aux techniques et comportement en conduite : conduite libre accompagnée (Évaluation individuelle et analyse) 0h30

### Thème 1

#### Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité

- La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique, les possibilités de l'informatique embarquée, l'optimisation de la consommation du carburant
- Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Le chargement, le respect des consignes, la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers.
- L'application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile (1 h 30 de conduite individuelle dont 0 h 30 au maximum peuvent être effectuée en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial)

### Thème 2

#### Application des réglementations (actualisation des connaissances)

- La réglementation sociale européenne applicable au transport routier de voyageurs : Les temps de conduite et de repos, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique ...).
- La réglementation applicable aux transports de voyageurs en national et en international, urbain et non urbain, et notamment les différents contrats et documents nécessaires selon le transport.

### Thème 3

#### Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

- La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance
- L'aptitude physique et mentale
- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence
- Les règles de circulation et de signalisation routières
- Les risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds
- Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt
- Les principes de gestions conflictuelles
- La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
- Le franchissement des passages à niveau
- La criminalité et le trafic des clandestins

### Thème 4

#### Service, Logistique

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport routier de voyageurs, l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels

### Test final

Evaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

## VALIDATION

Délivrance d'une attestation conformément à l'arrêté du 4 juillet 2008. Valable 5 ans.

## TARIFS

- FCO VOYAGEURS : 700€

## METHODE PEDAGOGIQUE

- Alternance d'apports théoriques et pratiques
- Mises en situation

## MOYENS TECHNIQUES

- 5 Salles de cours équipées d'un ordinateur et d'un Vidéo Projecteur
- Plateforme technique comprenant 2 pistes pour les manoeuvres
- Fourniture matériel pédagogique : livret FCO
- Véhicules type autocars adaptés à l'enseignement

## MODALITE DE SUIVI

Feuilles de présence émargées quotidiennement par les stagiaires ou attestation d'assiduité.

## MODALITE D'EVALUATION DE LA FORMATION

Questionnaire satisfaction à chaud et à froid

## PROFILS DES FORMATEURS

Formateurs poids lourds titulaires du BEPECASER ou du titre professionnel ECSR avec la mention Groupe Lourds

## ACCESSIBILITE DE LA FORMATION

En cas de situation de handicap, n'hésitez pas à nous contacter pour adapter la formation



## CODE FORMATION

CODE RS : RS5769